

CREVO 500

GR-500N (6段ブーム、2段フルオートジブ、X型/H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.7mブーム	51,000kg × 3.0m (12本掛)
	16.0mブーム	30,000kg × 4.5m (8本掛)
	22.3mブーム	20,000kg × 5.5m (6本掛)
	28.6mブーム	12,500kg × 8.0m (4本掛)
	34.9mブーム	11,000kg × 8.0m (4本掛)
	38.05mブーム	9,000kg × 9.0m (4本掛)
	41.2mブーム	7,000kg × 10.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,500kg × 74° (1本掛)
	12.7mジブ	2,500kg × 74° (1本掛)
	シングルトップ	4,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	42.2m
	ジブ	55.2m
最大ブーム作業半径	ブーム	34.0m
	ジブ	38.5m
ブーム長さ		9.7m~41.2m
ブーム伸縮長さ		31.5m
ブーム伸ばし速度		31.5m/120s
ジブ長さ		8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ロースピード)	主 巻	125m/min (5層)
	補 巻	110m/min (3層)
フック巻上げ速度	主 巻	10.4m/min (12本掛)
	補 巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ロースピード) 【参考】	主 巻	標準: 125m/min (5層)
		高速: 190m/min (5層)
	補 巻	標準: 110m/min (3層)
		高速: 165m/min (3層)
ブーム起伏角度		0°~83.5°
ブーム上げ速度		0°~83.5°/62s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.2min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)、 2段(2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
ジブ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
シングルトップ形式		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻き下げ機能付、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ブーム起伏装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧X型またはH型(フローター型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大7.4m、中間6.8m、5.5m、4.1m、最小3.5m(X型)、2.55m(H型)
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		38.3t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 ウインチドラムロック装置(補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)

●キャリア

エンジン	名 称	日産 2A-GE13C(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW {370PS} / 2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,470N・m {150kgf・m} / 1,100min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi.Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4) 切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300L
タ イ ヤ	前 輪	505/95 R25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R25 183E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザ
		緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
安 全 装 置		緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全 長	11,870mm	
全 幅	2,960mm	
全 高	3,760mm	
軸 距	5,050mm	
輪 距	前 輪	2,380mm
	後 輪	2,380mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	6.3m(4輪ステアリング)
	10.8m(2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	38,895kg
前 軸 重	19,450kg
後 軸 重	19,445kg

〔ブーム〕

単位(t)

		アウトリガ中間張出(5.5m)						一側方
ブーム長さ 作業半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	45.0	30.0	20.0	12.5				
3.0m	45.0	30.0	20.0	12.5				
3.5m	41.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0m	36.8	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5m	33.2	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0m	30.2	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5m	25.9	24.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0m	21.4	21.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5m	18.2	18.0	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0m		15.2	15.1	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0m		11.9	11.6	12.0	11.0	9.0	7.0	
9.0m		9.5	9.15	10.2	10.0	9.0	7.0	
10.0m		7.65	7.35	8.35	8.7	8.5	7.0	
11.0m		6.25	6.0	7.0	7.3	7.6	6.8	
12.0m		5.15	4.9	5.85	6.3	6.5	6.4	
13.0m		4.2	4.0	5.0	5.5	5.6	5.6	
14.0m			3.25	4.2	4.7	4.9	5.0	
16.0m			2.05	3.0	3.5	3.7	3.8	
18.0m			1.15	2.1	2.6	2.75	2.9	
20.0m				1.35	1.9	2.05	2.25	
22.0m				0.7	1.25	1.5	1.7	
24.0m					0.8	1.0	1.2	
26.0m						0.6	0.8	
A(°)	0~83.5			23~83.5	36~83.5	43~83.5	48~83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ブーム〕

単位(t)

		アウトリガ中間張出(4.1m)						一側方
ブーム長さ 作業半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	40.0	30.0	20.0	12.5				
3.0m	40.0	30.0	20.0	12.5				
3.5m	34.3	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0m	27.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5m	22.2	21.5	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0m	18.5	17.4	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5m	15.8	14.5	14.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0m	13.3	12.5	12.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5m	11.2	10.6	10.4	11.4	11.0	9.0	7.0	
7.0m		9.2	9.0	10.0	10.2	9.0	7.0	
8.0m		6.9	6.8	7.8	8.1	8.3	7.0	
9.0m		5.4	5.25	6.2	6.7	6.9	6.9	
10.0m		4.3	4.1	5.0	5.6	5.8	5.9	
11.0m		3.4	3.15	4.05	4.65	4.9	5.0	
12.0m		2.6	2.45	3.3	3.85	4.1	4.2	
13.0m		1.85	1.75	2.7	3.2	3.5	3.55	
14.0m			1.15	2.15	2.65	2.9	3.0	
16.0m				1.2	1.8	2.0	2.1	
18.0m					1.1	1.3	1.45	
20.0m						0.75	0.95	
A(°)	0~83.5		38~83.5	46~83.5	52~83.5	55~83.5	59~83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

		アウトリガ中間張出(5.5m)								一側方						
		41.2mブーム+8.0mジブ				41.2mブーム+12.7mジブ										
ジブ長さ オフセット	5°	25°		45°		60°		5°	25°		45°		60°			
ブーム 角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)		
83.5°	5.8	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	7.1	2.5	11.1	1.4	14.1	0.9	15.5	0.5
76.0°	13.1	3.5	15.3	2.4	16.7	1.6	17.1	1.0	15.3	2.5	18.5	1.4	20.8	0.9	21.7	0.5
74.0°	14.9	3.5	16.9	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.2	2.5	20.4	1.4	22.5	0.9	23.2	0.5
72.0°	16.6	3.3	18.6	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.1	1.35	24.1	0.87	24.6	0.5
70.0°	18.2	2.95	20.2	2.3	21.3	1.6	21.5	1.0	20.7	2.2	23.7	1.25	25.6	0.85	26.1	0.5
68.0°	19.6	2.3	21.6	1.95	22.8	1.6	22.8	1.0	22.3	1.9	25.4	1.2	27.1	0.83	27.4	0.5
65.0°	21.6	1.6	23.6	1.35	24.8	1.25	24.8	1.0	24.5	1.3	27.6	1.05	29.3	0.8	29.5	0.5
62.0°	23.7	0.95	25.5	0.8	26.6	0.75	26.6	0.7	26.7	0.75	29.7	0.6	31.3	0.55	31.5	0.45
60.0°	25.0	0.6	26.9	0.5	27.8	0.45	27.9	0.45								
A(°)	59~83.5								61~83.5							

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

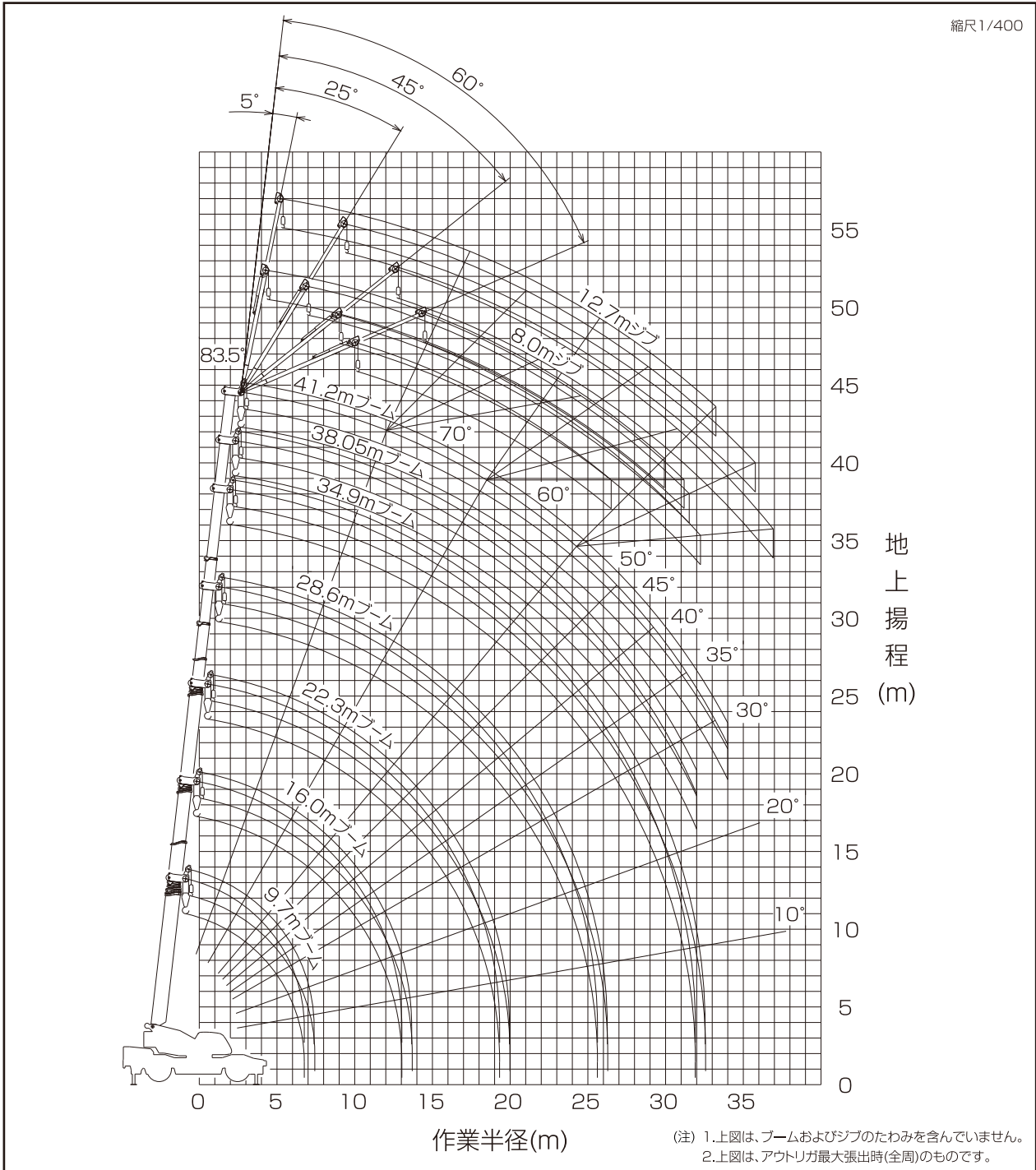
〔ジブ〕

		アウトリガ中間張出(4.1m)								一側方						
		41.2mブーム+8.0mジブ				41.2mブーム+12.7mジブ										
ジブ長さ オフセット	5°	25°		45°		60°		5°	25°		45°		60°			
ブーム 角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)		
83.5°	5.8	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	7.1	2.5	11.1	1.4	14.1	0.9	15.5	0.5
76.0°	13.1	3.5	15.3	2.4	16.7	1.6	17.1	1.0	15.3	2.5	18.5	1.4	20.8	0.9	21.7	0.5
74.0°	14.6	2.8	16.9	2.2	18.3	1.6	18.6	1.0	17.2	2.25	20.4	1.4	22.5	0.9	23.2	0.5
72.0°	16.1	2.0	18.3	1.7	19.8	1.5	20.0	1.0	18.7	1.65	22.2	1.3	24.1	0.87	24.6	0.5
70.0°	17.5	1.4	19.6	1.2	21.1	1.1	21.5	1.0	20.3	1.15	23.5	0.85	25.5	0.75	26.1	0.5
A(°)	69~83.5															

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

■作業半径-揚程図

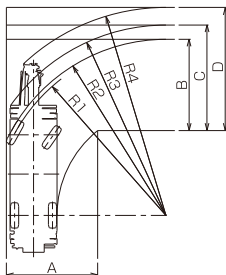
縮尺1/400



■最小直角通路幅

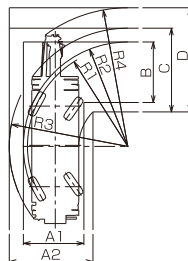
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=10.80m (最小回転半径)
- R2=11.05m (最外輪端回転半径)
- R3=11.95m (車体回転半径)
- R4=13.06m (ブーム先端回転半径)
- A=5.73m (入口通路幅)
- B=5.73m (車輪出口通路幅)
- C=6.62m (車体出口通路幅)
- D=7.73m (ブーム先端出口通路幅)



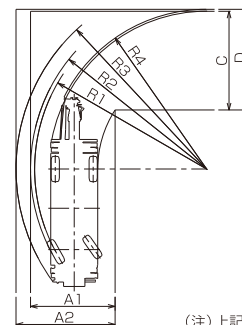
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.30m (最小回転半径)
- R2=6.55m (最外輪端回転半径)
- R3=7.44m (車体回転半径)
- R4=8.70m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.79m (車輪入口通路幅)
- A2=5.25m (車体入口通路幅)
- B=3.79m (車輪出口通路幅)
- C=5.25m (車体出口通路幅)
- D=6.53m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=10.80m (最小回転半径)
- R2=11.05m (最外輪端回転半径)
- R3=11.96m (車体回転半径)
- R4=9.98m (ブーム先端回転半径)
- A1=5.31m (車輪入口通路幅)
- A2=6.22m (車体入口通路幅)
- C=6.22m (車体出口通路幅)
- D=6.27m (ブーム先端出口通路幅)

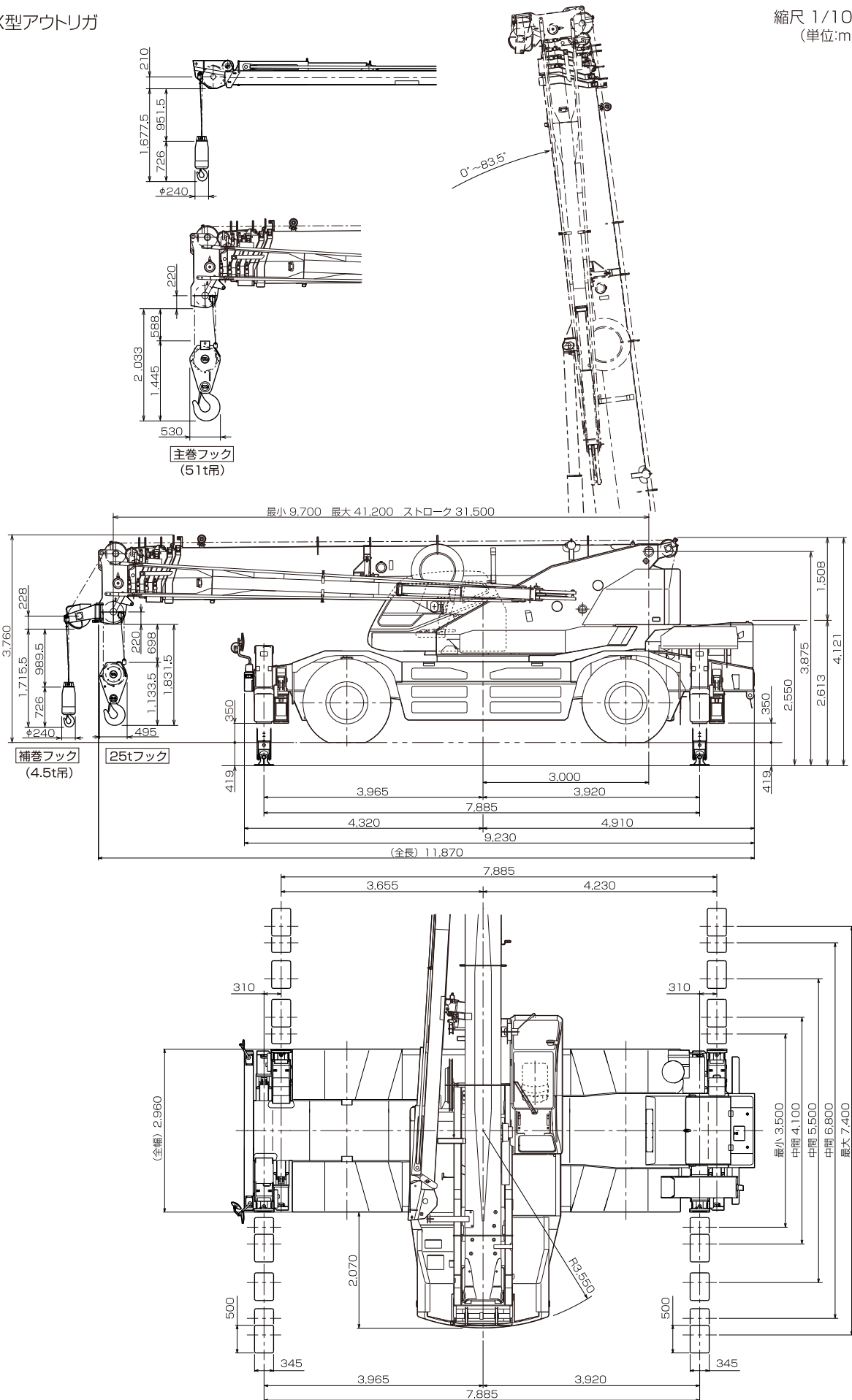


(注)上記数値は計算値です。

■主要寸法図

X型アウトリガ

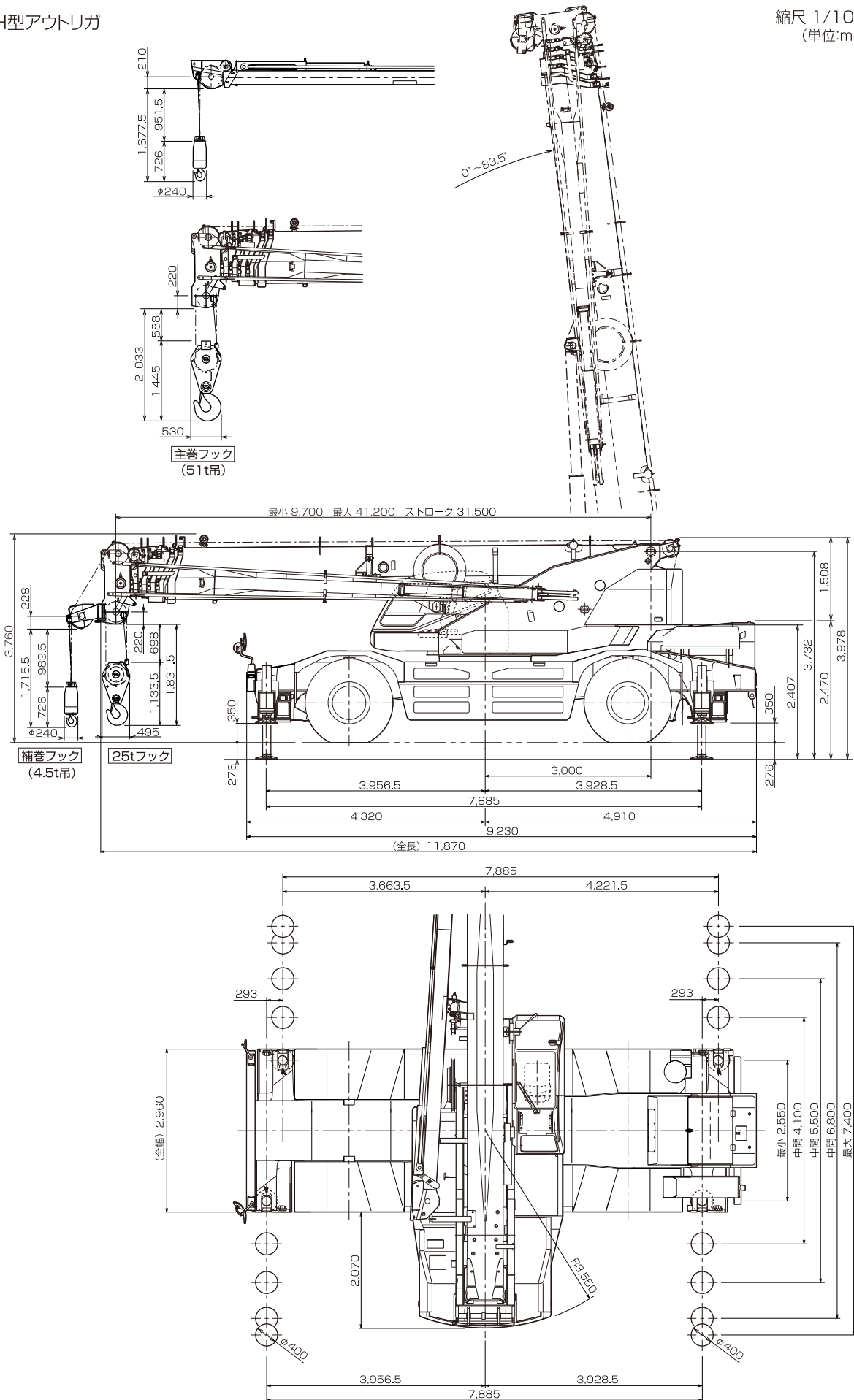
縮尺 1/100
(単位:mm)



■主要寸法図

H型アウトリガ

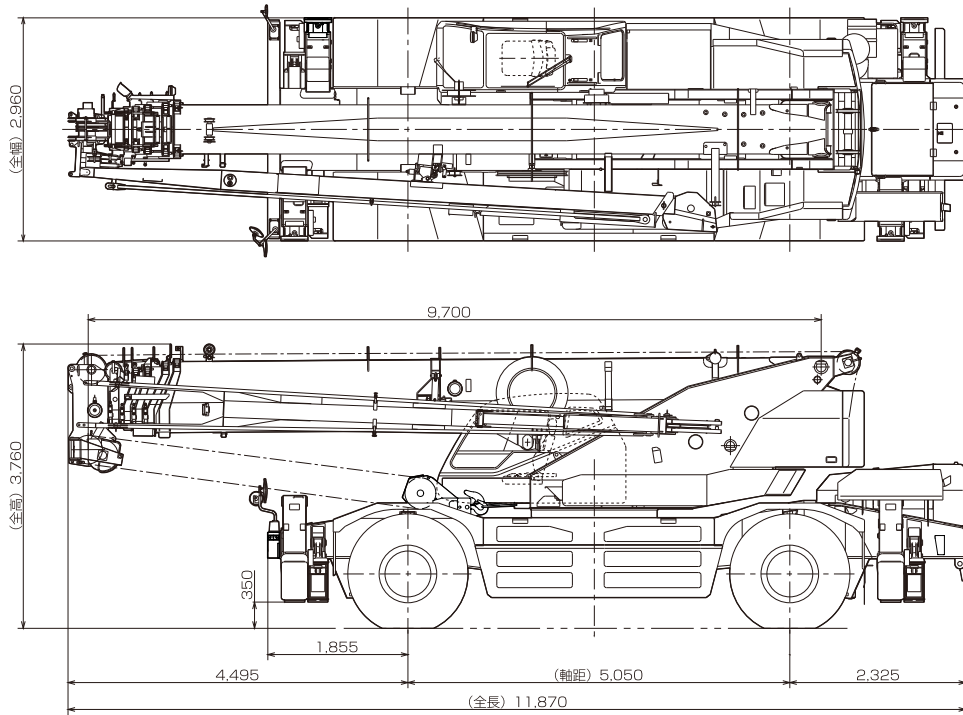
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

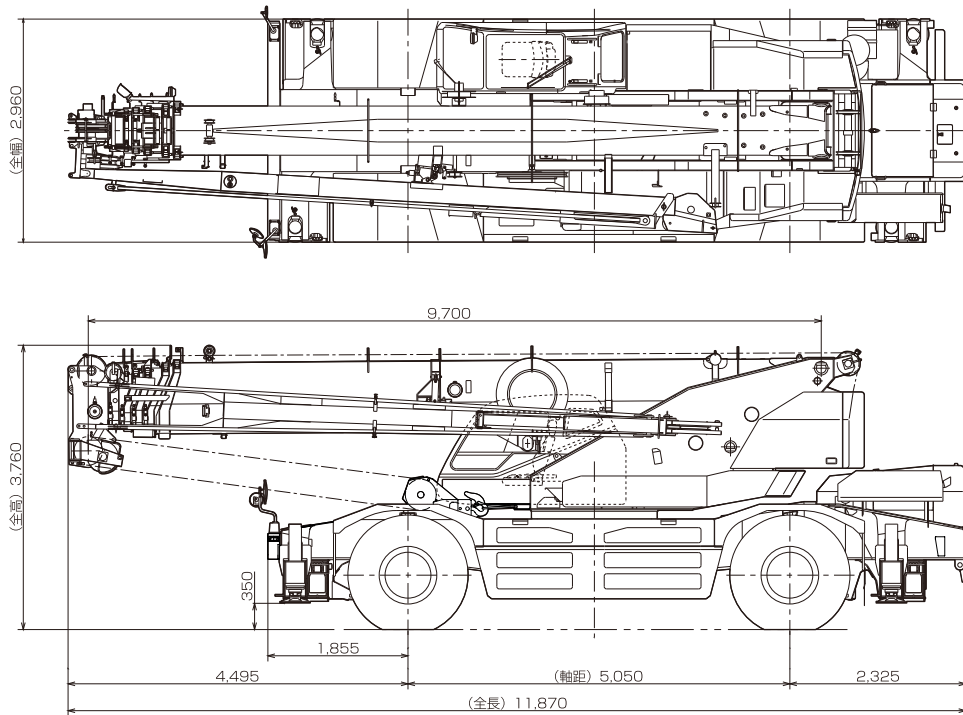
X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



- 全装備(車検登録重量)で道路法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-500N	51t吊 6段ブーム 2段フルオートジブ X型アウトリガ	GR-500N-1-00101
GR-500N	51t吊 6段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-500N-1-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
0601-01-05

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ